

Ενισχύθηκε με 87 νέα πλοία στο α΄ εξάμηνο του 2009 ο ελληνικός στόλος

ΔΕ 10/8/2009

Σε διαρκή ρότα ποιοτικής και ποσοτικής αναβάθμισης βρίσκεται το ελληνικό νηολόγιο. Οι Έλληνες εφοπλιστές στηρίζουν έμπρακτα την ελληνική σημαία, φέροντας κατά κύριο λόγο νέα και μεγάλης χωρητικότητας πλοία και αποσύροντας τα παλαιότερα πλοία τους.

Παρά τη διεθνή οικονομική κρίση που μαστιάζει τις αγορές της ναυτιλίας, η ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα ενδυναμώνει τη θέση της Ελλάδας σαν παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη, δίνοντάς της το συγκριτικό πλεονέκτημα τόσο για την αντιμετώπιση της παρούσας κρίσης όσο και για την εκμετάλλευση των ευκαιριών που θα παρουσιαστούν μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία εξόδου από την ύφεση.

Στο πρώτο εξάμηνο του 2009 στο ελληνικό νηολόγιο έχουν εγγραφεί 87 μοντέρνα ή νεότευκτα στη μεγάλη πλειονότητά τους πλοία συνολικής χωρητικότητας 3.257.466 κόρων ολικής χωρητικότητας.

Στον αντίποδα έχουν διαγραφεί 59 πλοία, κυρίως μεγάλης ηλικίας πλοία συνολικής χωρητικότητας 1.237.161 κόρων ολικής χωρητικότητας. Ειδικότερα με τις διατάξεις του άρθρου 13 έχουν εγγραφεί 53 πλοία 3.242.047 κόρων ολικής χωρητικότητας με μέσο όρο ηλικίας τα 4,4 χρόνια.

Με τις πάγιες διατάξεις ενεγράφησαν 34 πλοία 33.419 κόρων ολικής χωρητικότητας με μέσο όρο ηλικίας τα 9,5 χρόνια.

Αντίθετα με βάση τις διατάξεις του άρθρου 13 διαγράφησαν 35 πλοία 1.268.655 κόρων ολικής χωρητικότητας και με μέσο όρο ηλικίας τα 17,3 έτη ενώ με βάση τις πάγιες διατάξεις οι διαγραφές έφτασαν στο πρώτο εξάμηνο του 2009 τις 24, συνολικής χωρητικότητας 68.506 κοχ, με μέσο όρο ηλικίας τα 29,5 χρόνια.

Ανάλογη ήταν και η εικόνα για το 2008. Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής που δημοσιεύει σήμερα η «Ν», κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους στο ελληνικό νηολόγιο ενεγράφησαν με το άρθρο 13, 54 πλοία 2.760.820 κοχ με μέσο όρο ηλικίας τα 4,1 χρόνια. Με βάση τις πάγιες διατάξεις σήκωσαν την ελληνική σημαία 73 πλοία 74.068 κοχ και με μέσο όρο ηλικίας τα 15,6 έτη.

Αντίθετα διαγράφησαν με βάση το άρθρο 13, συνολικά 39 πλοία 1.226.850 κοχ, και με μέσο όρο ηλικίας τα 22,4 χρόνια, ενώ με βάση τις πάγιες διατάξεις οι διαγραφές πλοίων έφτασαν τις 61, συνολικής χωρητικότητας 169.992 κοχ και με μέσο όρο ηλικίας τα 25,4 χρόνια.

Η προσφορά της ελληνικής ναυτιλίας

Καθοριστική ήταν και το 2008 η προσφορά της ελληνικής ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία. Ενισχύθηκε περαιτέρω το ναυτιλιακό συνάλλαγμα φτάνοντας για πρώτη φορά στο ύψος των 19,2 δισ. ευρώ σημειώνοντας αύξηση έναντι του 2007 κατά 13,28%.

Μάλιστα όπως επισημαίνεται στην έκθεση του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας το 2008 οι καθαρές εισπράξεις (αφαιρούνται οι πληρωμές για πλοία) από την παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών, έφτασαν στο υψηλότερο σημείο της τελευταίας πενταετίας. Έφθασαν τα 11,45 δισ. ευρώ και αποτελούν το 4,7% του ΑΕΠ.

Ωστόσο, ο ρυθμός ανόδου των καθαρών εισπράξεων σε όρους ευρώ επιβραδύνθηκε από 24% το 2007 σε 12% το 2008, όπως αναφέρεται στην ετήσια έκθεση του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος. Στην έκθεση του κ. Γιώργου Προβόπουλου επισημαίνεται ακόμη ότι οι καθαρές εισπράξεις από τη ναυτιλία αντιστοιχούν στο 26% του εμπορικού ισοζυγίου και το 66,8% του ισοζυγίου των υπηρεσιών.

Επιπλέον οι εγκατεστημένες στην Ελλάδα ναυτιλιακές εταιρείες ανέρχονται σύμφωνα με τα στοιχεία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών σε 1.300 και 200.000 άτομα απασχολούνται άμεσα ή έμμεσα στο ευρύτερο φάσμα ναυτιλιακών και παραναυτιλιακών δραστηριοτήτων.

Ακόμα και εν μέσω της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης που έχει καθλώσει τις ναυλαγορές η ελληνική ναυτιλία συνεχίζει να προσφέρει τα μέγιστα στην ελληνική οικονομία. Ειδικότερα και παρά την κάθετη πτώση της ναυλαγοράς που σε ορισμένες περιόδους τους τελευταίους 10 μήνες ξεπέρασε ακόμα και το 95%, τα έσοδα στη χώρα από τη ναυτιλία παραμένουν σε υψηλά επίπεδα.

Ειδικότερα στο πεντάμηνο Ιανουαρίου - Μαΐου 2009 οι εισπράξεις από τον τομέα των μεταφορών αν και μειώθηκαν κατά 27% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2008 ή κατά 2,07 δισ. ευρώ, ωστόσο διαμορφώθηκαν σε 5,592 δισ. ευρώ, ποσό που θεωρείται «τονωτική ένεση» για την ελληνική οικονομία.

Για την περαιτέρω ενίσχυση ειδικά του ελληνικού στόλου η ελληνική πολιτεία σε συνεργασία με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών έχει ξεκινήσει εδώ και δύο χρόνια μια εκστρατεία προσέλκυσης και διατήρησης νέων στο ναυτικό επάγγελμα. Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μια μεγάλη έλλειψη αξιωματικών εμπορικού ναυτικού σε παγκόσμιο επίπεδο, και στην Ελλάδα ειδικότερα.

Όπως μάλιστα αναφέρουν τόσο το υπουργείο ΕΝΑΝΠ, όσο και οι εφοπλιστικές Ενώσεις και τα ναυτεργατικά Σωματεία σε περίπτωση που οι Έλληνες εφοπλιστές έφερναν ολόκληρο τον ελληνόκτητο στόλο στην ελληνική σημαία δεν θα υπήρχε διαθέσιμος αριθμός Ελλήνων ναυτικών για να τα επανδρώσουν. Μετά το πρώτο χρόνο, το 2008 δηλαδή, τα αποτελέσματα της καμπάνιας ήταν ορατά. Όλες οι θέσεις των εισακτέων στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού καλύφθηκαν.

Επίσης παρατηρήθηκε αύξηση σε ποσοστό 25% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, των υποψηφίων. Η προσπάθεια αυτή θα συνεχιστεί και θα ενταθεί επισημαίνει η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών με επιπρόσθετο στόχο τη βελτίωση του επιπέδου εκπαίδευσης, θεωρητικής και πρακτικής, στις ναυτικές σχολές.

Χαρακτηριστική είναι και η τοποθέτηση του προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θεόδωρου Βενιάμη. «Πρέπει να δοθεί η μέγιστη προσοχή χωρίς χρονοτριβή στην αντιμετώπιση της εντεινόμενης έλλειψης στελεχών των πλοίων, καθώς και στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων τους. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη πρόκληση για τις χώρες με ναυτική εκπαίδευση - που όλες ανήκουν στην κατηγορία των ανεπτυγμένων. Πρέπει όμως να κερδίσουν το στοίχημα μαζί με τη διατήρηση της ισχύος τους στη θάλασσα, σε ένα κόσμο που διαρκώς μεταβάλλεται υπό συνθήκες απρόβλεπτες και αστάθμητες», και μεταξύ άλλων προσέθεσε: «Θα πρέπει ωστόσο να προστεθεί ακόμα μία προϋπόθεση. Η ισχυρή εθνική υποστήριξη, ήτοι η θετική πολιτική βούληση και η ανάλογη κοινωνική αναγνώριση».

Ο στόλος

Το 2008 η ελληνόκτητη ναυτιλία διατήρησε τη διεθνή πρωτιά της με 3.135 πλοία (μεγαλύτερα των 1.000 gt) ανερχόμενα σε 169,45 εκατομμύρια dwt, αντιπροσωπεύοντας το 14,81% της παγκόσμιας χωρητικότητας σε dwt. Η ελληνική σημαία είναι πέμπτη στη διεθνή κατάταξη και η πρώτη στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε χωρητικότητα dwt.

Επιπλέον τα ελληνόκτητα πλοία υπό σημαίες κρατών μελών της Ε.Ε. αποτελούν το 40,9% σε dwt της κοινοτικής ναυτιλίας. Ο ελληνικός εφοπλισμός ελέγχει το 20,1 του παγκόσμιου στόλου δεξαμενόπλοιων και το 18,55% του παγκόσμιου στόλου φορτηγών πλοίων μεταφοράς φορτίων χύδην σε dwt (εξαιρούνται όλα τα υπό ναυπήγηση πλοία).

Σύμφωνα με την έρευνα του Lloyd's Register of Shipping - Fairplay που έγινε στο τέλος Φεβρουαρίου 2009 για λογαριασμό της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου ο υπό ελληνική σημαία στόλος βρισκόταν στα 1.121 πλοία (συμπεριλαμβανομένων 356 υπό παραγγελία) χωρητικότητας 89.531.241 dwt. Η ελληνική σημαία είναι πρώτη στις προτιμήσεις των Ελλήνων εφοπλιστών.

Ακολουθεί ο Παναμάς με 611 πλοία 32.559.214 dwt, η Λιβερία με 574 πλοία χωρητικότητας 37.669.397 dwt, η Μάλτα με πλοία χωρητικότητας 25.358.210 dwt και ακολουθούν πέμπτα στη κατάταξη τα Marshall Islands με 446 πλοία χωρητικότητας 27.600.658 dwt.

Επίσης στο τέλος του Δεκεμβρίου 2008 οι παραγγελίες νεότευκτων ελληνικών συμφερόντων πλοίων άνω των 1.000 gt ανήλθαν σε 1.088 πλοία συνολικής χωρητικότητας 97,64 dwt. Από αυτά τα 379 ήταν δεξαμενόπλοια και αντιπροσωπεύουν το 20% της παγκόσμιας ναυπηγούμενης χωρητικότητας και τα 554 φορτηγά χύδην φορτίου αντιπροσωπεύοντας το 21,41% του παγκόσμιου στόλου bulkers.

Οι Έλληνες εφοπλιστές

Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα της **Marine Information Services** τα περισσότερα πλοία στην ελληνική σημαία έχουν οι εταιρείες του ομίλου Ιωάννη Αγγελικούση. Ειδικότερα οι εταιρείες Maran Navigation και Anangel Maritime έχουν την ελληνική σημαία σε 51 πλοία τους.

Η Maran Navigation 31 πλοία στο ελληνικό νηολόγιο χωρητικότητας 6,8 εκατ. τόνων, με συνολική δύναμη στόλου 38 πλοία χωρητικότητας 9 εκατ. τόνων και η Anangel Maritime με 20 πλοία, χωρητικότητας 3,3 εκατ. τόνων.

Ακολουθεί η Minerva Marine του Ανδρέα Μαρτίνου με 33 πλοία, χωρητικότητας 3,3 εκατ. τόνων και η Tsakos Shipping and Trading του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου με 33 πλοία και χωρητικότητα 3,4 εκατ. τόνων.

Η Costamare Shipping του καπετάν Βασίλη Κωσταντακόπουλου, επίσης με 31 πλοία, συνολικής χωρητικότητας 2,3 εκατ. τόνων.

Ο Διαμαντής Διαμαντίδης έχει υψωμένη τη γαλανόλευκη σε 29 συνολικά πλοία που ανήκουν στις εταιρείες του Marmaras Navigation και Delta Tankers. Πιο συγκεκριμένα η Marmaras Navigation με 15 πλοία υπό ελληνική σημαία και χωρητικότητα 1,4 εκατ. τόνων. Η Delta Tankers, με 14 πλοία και χωρητικότητα 2 εκατ. τόνους.

Η Eletson των οικογενειών Καρασταμάτη, Κέρτσικοφ και Χατζηελευθεριάδη με 27 πλοία, χωρητικότητας 1,7 εκατ. τόνων.

Η Neda Maritime των αδελφών Λικιαρδόπουλου με 19 πλοία, χωρητικότητας 3,1 εκατ. τόνων. Η Chandris Hellas με 18 πλοία με χωρητικότητα 2,9 εκατ. τόνους. Η Atlantic Bulk Carriers των Γιάννη και Γιώργου Κουμάνταρου με 18 πλοία, με χωρητικότητα 923.903 τόνους. Σύνολο στόλου 22 πλοία, χωρητικότητας 1,08 εκατ. τόνων. Η εταιρεία Springfield του ιδρύματος Ωνάση με 16 με χωρητικότητα 2,2 εκατ. τόνους. Η Cardiff Marine του Γιώργου Οικονόμου με 16 πλοία χωρητικότητας 1,8 τόνων. Η Europan Shipmanagement (Hellas) του Πίτερ Λιβανού με 15 πλοία, χωρητικότητας 2,5 εκατ. τόνων.

Η Alpha Tankers του Χρήστου Κανελλάκη, με 15 πλοία, χωρητικότητας 1,7 εκατ. τόνων. Η Carras Hellas με 14 πλοία και χωρητικότητα δύο εκατ. τόνους.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΣΙΜΠΛΑΚΗΣ

Source: <http://www.naftemporiki.gr/audionews/listenstory.asp?id=1700424>