

Έντυπη Έκδοση

Κυριακάτικη Ελευθεροτυπία, Κυριακή 6 Ιουνίου 2010

Οι μεγαλύτεροι όμιλοι

Η λίσσα των ισχυρότερων ελλήνων εφοπλιστών εμφανίζεται πανίσχυρη.

Οι 10 πρώτες ναυτιλιακές εταιρείες		
1. ANANGEL MARAN TANKERS/GAS	14.341.810	74
2. CARDIFF/DRYSHIP	10.877.888	96
3. TSAKOS/TEN	7.013.721	72
4. DYNACOM TANKERS/DYNAGAS	6.617.674	46
5. ENTERPRISES SHIPPING/GOLDEN ENERGY	5.353.979	67
6. EURONAV GREECE/CERES LNG/UNISEA	4.918.066	37
7. MARMARAS/DELTA TANKERS	4.556.221	39
8. MINERVA MARINE INC	4.489.483	39
9. GULF MARINE MANAGEMENT SA	4.482.220	17
10. THENAMARIS (SHIPS MANAGEMENT) INC	4.052.239	40

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι ναυτιλιακοί όμιλοι που καταλαμβάνουν τις δέκα πρώτες θέσεις της σχετικής κατάταξης ελέγχουν περισσότερα από 500 πλοία και το 1/4 της συνολικής χωρητικότητας του ελληνόκτητου εμπορικού στόλου. Δεν είναι ένας αλλά δεκάδες οι έλληνες εφοπλιστές που χαρακτηρίζονται ως «tonne millionaires», καθώς ελέγχουν πλοία χωρητικότητας πολλών εκατομμυρίων τόνων (dw). Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία (Φεβρουάριος 2010) της **Marine Information Servides (MIS)**, ξεπερνούν τους 50 οι έλληνες εφοπλιστές με πλοία που η χωρητικότητά τους υπερβαίνει το ένα εκατ. τόνους.

* Στην κορυφή της λίστας βρίσκεται ο Ιωάννης Αγγελικούσης. Ελέγχει 74 πλοία συνολικής χωρητικότητας 14,3 εκατ. τόνων μέσω των εταιρειών Maran Tankers, Maran Gas και Anangel. Είναι ο εφοπλιστής με τον ισχυρότερο υπό ελληνική σημαία στόλο καθώς έχει υψώσει τη γαλανόλευκη σε 63 από τα 74 πλοία του.

* Στη δεύτερη θέση βρίσκεται ο Γιώργος Οικονόμου (Cardiff/Dryship), ο οποίος ελέγχει 96 πλοία (22 υπό ελληνική σημαία) χωρητικότητας 10,8 εκατ. τόνων.

* Την πρώτη τριάδα συμπληρώνει ο Παναγιώτης Τσάκος (Tsakos Shipping and Trading/ TEN), ο οποίος ελέγχει 72 πλοία (τα 29 υπό ελληνική σημαία) χωρητικότητας 7 εκατ. τόνων.

* Ακολουθούν ο Γ. Προκοπίου (Dynacom) με 46 πλοία χωρητικότητας 6,6 εκατ. τόνων, ο Βίκτωρας Ρέστης (Enterprises Shipping/Golden Energy) με 67 πλοία χωρητικότητας 5,3 εκατ. τόνων.

Τη δεκάδα των ισχυρότερων ελλήνων εφοπλιστών συμπληρώνουν ο Πίτερ Λιβανός (Euronav/Ceres/Unisea) με 37 πλοία και 4,9 εκατ. τόνους χωρητικότητα, ο Διαμαντής Διαμαντίδης (Marmaras/ Delta Tankers) με 39 πλοία και 4,5 εκατ. τόνους, ο Ανδρέας Μαρτίνος (Minerva Marine) με 39 πλοία και 4,4 εκατ., η εταιρεία Gulf Marine Management με 17 πλοία και 4,4 εκατ. τόνους και ο Ντίνος Μαρτίνος (Thenamaris) με 40 πλοία με συνολική χωρητικότητα 4 εκατ. τόνων.

* Στον κατάλογο πρέπει ακόμα να συμπεριληφθεί ο Βασίλης Κωνσταντακόπουλος (Costamare) με 25 πλοία χωρητικότητας 1,9 εκατ. τόνων, που συγκαταλέγεται στους ισχυρότερους του κόσμου στο χώρο της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

© 2010 Χ.Κ. Τεγόπουλος Εκδόσεις Α.Ε.

[Διαφημίσεις Google](#)

Γευστικές προσφορές

Γευματίστε οικονομικά σε εστιατόρια της πόλης σου. Εγγραφείτε τώρα!

www.GROUPON.gr/Restaurants

Σας κλέβουν το πάρκινγκ ;

Προστατέψτε τον ιδιωτικό σας χώρο στάθμευσης με μπάρες ασφαλείας

www.garazoportes.com