



Προς αναδιάρθρωση ο στόλος του Γ. Αγγελικούση

Παρασκευή, 7 Αυγούστου 2009 - 09:37

Του Κώστα Νάνου

Ο ισχυρός άνδρας της ελληνικής ναυτιλίας, ο εφοπλιστής Γιάννης Αγγελικούσης, απαλλάσσεται από τον στόλο των μεγάλων δεξαμενόπλοιων μονού τοιχώματος που διέθετε ο όμιλος, με την συμφωνία μετατροπής και του τελευταίου "single hull" VLCC της Maran Tankers Management σε φορτηγό μεταφοράς χύδην φορτίου.

Η απόφαση «εκκαθάρισης» αυτών των τάνκερ συνδέεται βέβαια με την υποχρεωτική απόσυρση των δεξαμενόπλοιων μονού τοιχώματος έως και το 2010, που μέχρι πρότινος τουλάχιστον αποτελούσαν το 17% περίπου του παγκόσμιου στόλου.

Το "Astro Libra" που ναυπηγήθηκε το 1992 όντας το τελευταίο "single hull" δεξαμενόπλοιο της Maran Tankers, σύμφωνα με τους «Lloyds list» της είναι το τέταρτο τάνκερ που «εγκαταλείπει» τον στόλο της εταιρείας συμφερόντων Γιάννη Αγγελικούση για να μετατραπεί στα κινεζικά ναυπηγεία Cosco Dalian, σε φορτηγό πλοίο μεταφοράς χύδην φορτίου.

Πηγές της αγοράς εκτιμούν ότι το κόστος μια τέτοιας μετατροπής πλοίου έχει μειωθεί στα 20 εκατ. δολάρια, από τα επίπεδα των 40 εκατ. δολαρίων που υπολογίζονταν πριν από ενάμιση χρόνο, όταν η αγορά του ξηρού φορτίου απέδιδε τα περισσότερα κέρδη όλων των εποχών.

Εκτός από τα ναυπηγεία Cosco Dalian, ο Έλληνας εφοπλιστής έχει υπογράψει συμβόλαια για μετατροπή δεξαμενόπλοιων μονού τοιχώματος και με τα ναυπηγεία Yiu Lian Dockyards.

Μάλιστα, η διαχειρίστρια εταιρεία των φορτηγών πλοίων του ομίλου η Anangel Maritime έχει ήδη παραλάβει το πρώτο πλοίο που μετατράπηκε σε bulk carrier. Πρόκειται για το πρώην VLCC δεξαμενόπλοιο Astro Leon που ναυπηγήθηκε το 1992 και μετατράπηκε σε φορτηγό πλοίο μεταφοράς σιδηρομεταλλεύματος χωρητικότητας 277.000 τόνων που φέρει την ονομασία Anangel Shagang και ναυλώθηκε σε κινεζική εταιρεία.

Η εταιρεία αναμένει σύντομα τα επόμενα δύο πλοία, τα οποία έχουν ήδη ναυλωθεί από την ίδια κινεζική εταιρεία, όπως και το τελευταίο το Astro Libra, οι εργασίες μετατροπής του οποίου εκτιμάται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι την άνοιξη του 2010. Την διαχείριση και αυτών των πλοίων θα αναλάβει η Anangel Maritime.

Σύμφωνα με την Marine Information Services ο όμιλος Αγγελικούση βρίσκεται στην πρώτη θέση των «tonne millionaires» εφοπλιστών με τη μεγαλύτερη χωρητικότητα πλοίων. Η Maran Tankers, η Maran Gas και η Anangel Maritime ελέγχουν ένα στόλο που αποτελείται από 69 πλοία και χωρητικότητα 14,09 εκατ. τόνων.

<http://www.capital.gr/news.asp?id=791010>